

Czernichów, dnia 10.03.2015

Znak sprawy: PP.6220.1.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2, w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po zasięgnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu zawartej w piśmie znak: NS/NZ/523-3/15 z dnia 17 lutego 2015 r. (data wpływu: 18 lutego 2015 r.),
2. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach zawartej w postanowieniu znak: WOOŚ.4240.106.2015.RJK.2 z dnia 9 marca 2015 r. (data wpływu: 10 marzec 2015 r.)

postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Górskiej – drogi dojazdowej na górę Żar w Międzybrodziu Żywieckim”

Uzasadnienie

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Po rozpatrzeniu wniosku inwestora tj. Gminy Czernichów, ul. Żywiecka 2, Tresna, 34-311 Czernichów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Czernichów na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu pismem znak: NS/NZ/523-3/15 z dnia 17 lutego 2015 r. wyraził opinię, że planowana inwestycja nie podlega procedurze oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak: WOOŚ.4240.106.2015.RJK.2 z dnia 9 marca 2015 r. również wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę, inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej klasy L ul. Górskiej w Międzybrodziu Żywieckim. Długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 1280 m. Obecnie droga posiada jedną jezdnię (dwukierunkową) o szerokości do 6,0 m, pobocza i rowy o szerokości 1,0 m, natomiast nie posiada chodnika. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 15 m. Nawierzchnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym, na jezdni występują liczne spękania i ubytki.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę ulicy Górskiej poprzez przebudowę nawierzchni jezdni na długości ok. 1280 m (uzupełnienie ubytków asfaltu, wzmocnienie i budowę nowej nawierzchni ścieralnej), budowę jednostronnego chodnika dla pieszych o długości ok. 1343 m i szerokości 2 m z kostki brukowej betonowej, wykonanie nawierzchni zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej, wykonanie barier energochłonnych, budowę energooszczędnego oświetlenia ulicznego (35 punktów oświetleniowych), poprawę systemu odwodnienia drogi, tj. budowę szczelnej sieci kanalizacji deszczowej o długości ok. 1280 m oraz udroźnienie i wzmocnienie rowów przydrożnych. Po przebudowie szerokość jezdni nie ulegnie zmianie. Całość prac będzie prowadzona w ramach istniejącego pasa drogowego.

W czasie przebudowy nie przewiduje się zamknięcia drogi - ruch pojazdów będzie się odbywać na zwężonej jezdni lub wahadłowo.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała usunięcia drzew i krzewów. Prace ziemne i budowlane prowadzone w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane ostrożnie, a pnie będą zabezpieczone matami przed uszkodzeniem. W czasie przestojów w pracach w celu ochrony drobnej fauny wykopy należy zabezpieczyć (np. poprzez wprowadzenie ogrodzeń z płotków i siatki), a w przypadku pojawienia się na placu budowy zwierząt (w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków) należy zapewnić im możliwość ucieczki.

Masy ziemne będą zmagazynowane, a następnie wykorzystane do prac niwelacyjnych i wykończeniowych. W przypadku wykorzystania ziemi z wykopów poza terenem przedsięwzięcia należy przeprowadzić badania laboratoryjne określające czy ziemia spełnia standardy jakości gleby i ziemi wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby i standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359).

Do prac budowlanych będzie wykorzystywany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym. Baza materiałów i sprzętu zlokalizowana będzie w sąsiedztwie pasa drogowego, na terenie istniejącego placu utwardzonego. Teren prac budowlanych należy wyposażyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Zaplecze socjalne należy wyposażyć w przenośne toalety, z których ścieki będą sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. Wszystkie tereny zniszczone w trakcie prowadzenia robót należy niezwłocznie przywrócić do stanu pierwotnego, a teren uporządkować.

Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót, w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego. Wytworzone odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom zgodnie z ustawą o odpadach, w pierwszej kolejności do odzysku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą występować uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących inwestycję. Ograniczanie emisji hałasu w tej fazie będzie polegać m.in. na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, tj. pylenia podczas wykonywania robót ziemnych i transportu materiałów sypkich i pylistych, emisji substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisji fenolu, formaldehydu i węglowodorów podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania mieszanki asfaltowej. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych (w tym ich przykrycie folią lub okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody, oraz unikanie prowadzenia prac w okresach silnych wiatrów), a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu), zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi obecnie do 300 pojazdów ogółem. Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu kołowego, zatem nie należy spodziewać się istotnego wzrostu uciążliwości akustycznej oraz uciążliwości związanej z emisją substancji pyłowo-gazowych ze środków transportu poruszających się po przedmiotowej drodze.

Po przebudowie przedmiotowego odcinka ul. Górskiej wody deszczowe i roztopowe spływające z chodnika i jezdni będą poprzez wpusty uliczne wprowadzane do nowej kanalizacji opadowej i po podczyszczeniu w studniach osadnikowych będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Urządzenia kanalizacji winny być skonstruowane w sposób zabezpieczający przed możliwością wpadnięcia do nich małych zwierząt (poprzez zamontowanie odpowiednich kratek, zasuw i pokryw), a jednocześnie w sposób pozwalający na samodzielne wydostanie się zwierząt z tych urządzeń.

Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych stwierdzono, że przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza.

W fazie użytkowania drogi wytwórcami odpadów będą podmioty prowadzące działalność w zakresie utrzymania drogi (prace związane z czyszczeniem drogi oraz urządzeń odwadniających, konserwacją i naprawą obiektu). W związku z tym obowiązek posiadania wszelkich potrzebnych decyzji z zakresu gospodarki odpadami będzie spoczywać na tych firmach.

Droga objęta przedsięwzięciem zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego, w odległości od 40 do 300 m od granicy Parku. Ponadto w odległości min. 600 m przebiega granica specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Beskid Mały PLH240023. Biorąc pod uwagę niewielką skalę zamierzenia inwestycyjnego i jego realizację w istniejącym pasie drogowym należy stwierdzić, że nie będzie ono stanowiło zagrożenia dla właściwego funkcjonowania ww. obszaru Natura 2000, a także innych wyznaczonych i proponowanych obszarów Natura 2000. Planowane zamierzenie nie

będzie mieć bowiem znaczącego negatywnego wpływu na stan siedlisk przyrodniczych oraz na gatunki wymienione w załączniku I Dyrektywy Rady EWG nr 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa oraz w załącznikach I i II Dyrektywy Rady EWG nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, dla których ochrony zostały wyznaczone te obszary, a także negatywnego oddziaływania na integralność tych obszarów. Przedsięwzięcie nie będzie też miało wpływu na walory przyrodnicze parku krajobrazowego.

Poza tym w rejonie inwestycji brak jest innych form ochrony przyrody, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).

Planowana inwestycja ze względu na fakt, że nie będzie stanowić budowy nowej drogi, a jedynie jej modernizację, bez wprowadzania zmian w warunkach ruchu, nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu, nie zajmie nowych terenów cennych przyrodniczo i nie przyczyni się do degradacji lokalnych zasobów przyrodniczych. Reasumując, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na walory przyrodnicze obszaru objętego przedsięwzięciem.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia oddziaływania związane z przebudową drogi będą miały zasięg lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi istotne kumulowanie się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie minimalne. Dla przedmiotowego zadania nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.



WÓJT GMINY
Adam Kos

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Otrzymują:

1. Gmina Czernichów
ul. Żywiecka 2 Tresna, 34-311 Czernichów
2. Starostwo Powiatowe
ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec
3. PGE Energia Odnawialna S.A.
ul. Ogrodowa 59 A, 00-876 Warszawa
4. Jurasz Władysława
ul. Polna 9 Międzybrodzie Żywieckie, 34-312 Międzybrodzie Bialskie
5. Kołek Grzegorz i Anna
ul. Górską 8 Międzybrodzie Żywieckie, 34-312 Międzybrodzie Bialskie
6. BIP - Urząd Gminy Czernichów,
7. Tablica ogłoszeń – Urząd Gminy Czernichów,
8. a/a/MS

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Krasieńskiego 3, 34-300 Żywiec
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice