

Urząd Gminy Czernichów
z siedzibą w Tresnej
ul. Żywiecka nr 2
34-311 Czernichów k. Żywca

NIP: 5531685269

tel. 33 866 13 25

fax 33 866 12 87

Czernichów, dnia 12.01.2022

znak sprawy: OŚ.6220.1.2021

Podanie informacji do publicznej wiadomości

Na podstawie art.85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnienie in formacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2021r, poz.247 ze zm.)

informuję, że

- a) Wójt Gminy Czernichów w dniu 31 grudnia 2021r wydał decyzję znak: OŚ.6220.1.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Czernichowie przy ul. Żywieckiej na działkach nr ewid. 3469/85 i 2898/10”
- b) Ww. decyzja wraz z dokumentacją sprawy, w tym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 26 maja 2021r, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu z dnia 31 maja 2021r oraz opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie , Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 listopada 2021r.
- c) Treść przedmiotowej decyzji udostępniona jest na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Czernichów.

Niniejsza informacja zostaje podana do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Czernichów oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Czernichów.

WÓJT GMINY

Barbara Kos-Haraj

Znak: OŚ. 6220.1.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2021r, poz.735 ze zmianami), art.71 ust.1 i 2,art.75 ust.1 pkt.4, art.85 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2021r,poz.247 ze zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U z 2019r,poz.1839) w związku ze złożonym wnioskiem w dniu 31.03.2021r przez Panią Sonię Błaszczuk ul. F. Chróścza 24, 44-200 Rybnik działającą jako pełnomocnik ANWIM S.A, ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Czernichowie przy ul. Żywieckiej na działkach o nr ewid. 3469/85 i 2898/10.

Ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Czernichowie przy ul. Żywieckiej na działkach nr ewid. 3469/85 i 2898/10

Określam następujące warunki:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowana w Czernichowie przy ul. Żywieckiej na działkach nr 3469/85 i 2898/10 o całkowitej powierzchni 0,4820 ha.

Obecnie na części tego terenu funkcjonuje restauracja wraz z infrastrukturą towarzyszącą, częściowo zaś teren nie jest zagospodarowany. Planowana inwestycja polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych: benzyny bezołowiowej, oleju napędowego oraz punktu tankowania LPG wraz z pawilonem obsługi stacji ze sklepem akcesoriów samochodowych i podstawowych produktów spożywczych oraz częścią gastronomiczną, a także częściowo powierzchnią magazynową i socjalną. Na terenie stacji zlokalizowane będzie również: miejsce do składowania butli z gazem, pylon cenowo-reklamowy, myjnia ręczna dwustanowiskowa, zbiornik bezodpływowy na ścieki oraz parking dla samochodów osobowych.

Komunikacja odbywać się będzie z drogi wojewódzkiej DW948 za pomocą istniejących zjazdów.

W najbliższym otoczeniu inwestycji zlokalizowane są:

- od północy pas zieleni izolacyjnej, a za nim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
- od wschodu- droga wojewódzka DW 948, a za nią Jezioro Międzybrodzkie
- od południa- budynek restauracji, zielen, ul. Stroma (droga gminna) z nielicznymi budynkami jednorodzinnymi, a dalej tereny leśne,
- od zachodu- pas zieleni oraz ul. Stroma z zabudową mieszkalną jednorodziną, dalej tereny leśne.

Najbliższe budynki znajdują się w odległości ok. 55m na południowy-zachód od projektowanej stacji paliw.

Podstawowym procesem technologicznym będzie zaopatrzenie samochodów osobowych i ciężarowych w paliwo płynne. Przewidziana jest budowa 3 wysepek do tankowania paliw płynnych, gdzie na ostatniej z wysp zlokalizowany będzie zlew paliw. Tankowanie można będzie realizować obustronnie na każdym ze stanowisk. Zlokalizowane będą 2 dystrybutory wielopaliwowe (PB95,PB98.ON,ON Power) ,1 dwustronny wielopaliwowy (PB95,PB98,ON,ON Power, ON TIR) oraz 1 dystrybutor dozujący LPG.

Tankowanie prowadzone będzie w formie samoobsługi. Pawilon stacji będzie murowany, parterowy w budynku będzie sklep z artykułami spożywczymi oraz związanymi z eksploatacją samochodów, zaplecze sanitarne dla klientów i pracowników, pomieszczenia socjalne, magazynowe i biurowe.

Stacja wyposażona będzie w:

- 1 zbiornik stalowy, dwupłaszczowy o poj.100m³ 4-komorowy (40m³ON+15m³ ON Power= 35m³ Pb95=10m³ Pb98)
- 1 zbiornik podziemny LPG o poj.20m³
- stanowisko zlewowe
- budynek obsługi stacji paliw
- wiaty trójsłupowe nad 3 wyspami z dystrybutorami
- myjnię ręczną bezdotykową samoobsługową o 2 stanowiskach do mycia
- instalację wodociągową
- instalację kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami
- instalację elektryczną i gazową wraz z przyłączami
- wewnętrzny układ drogowy (place manewrowe, chodniki wjazd i wyjazd)
- stanowisko gromadzenia odpadów
- znaki in formacyjne i reklamowe na stałym fundamencie
- parking posiadający ok. 4 miejsc postojowych.

Obecnie na części tego terenu funkcjonuje restauracja wraz z infrastrukturą towarzyszącą, częściowo zaś teren nie jest zagospodarowany.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Teren inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji należy wyposażyć w materiały sorpcyjne służące do likwidacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.

2. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

3. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru sołectwa Czernichów w gminie Czernichów w celu ochrony przed skutkami osuwania się mas ziemnych, w granicach zasięgu obszarów zagrożonych ruchami masowymi (oznaczonych na rysunku planu odpowiednio symbolem „os4”), na których występują skomplikowane warunki gruntowe, należy stosować przepisy odrębne dotyczące ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, a ponadto:

1) w obrębie obszarów zagrożonych ruchami masowymi:

- a) dopuszcza się budowę i przebudowę budynków jedynie w granicach terenów przeznaczonych do zabudowy i na warunkach ustalonych planem,
- b) przy realizacji obiektów budowlanych stosowanie, odpowiednio do warunków geologicznych i gruntowych, rozwiązań technicznych i technologicznych wzmacniających wznoszoną konstrukcję budynków i budowli w celu zabezpieczenia realizowanych obiektów przed skutkami osuwania się mas ziemnych,
- c) roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób minimalizujący zagrożenie powstania i uaktywnienia się osuwisk,
- d) zakaz odprowadzania wód opadowych i ścieków bezpośrednio do gruntu oraz realizacji indywidualnych oczyszczalni ścieków,
- e) zastosowanie odpowiedniego odwodnienia obszaru poprzez wykonanie skutecznego systemu odprowadzania wód powierzchniowych i gruntowych, eliminującego nawodnienie gruntów w obrębie osuwiska,
- f) ochronę powierzchni ziemi poprzez zastosowanie okrywy biologicznej (roślinności) hamującej rozwój procesów stokowych (osuwiskowych).

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej z zapewnieniem stałego nadzoru nad pracami. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

5. Wszelkie prace prowadzić przy użyciu wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego niezbędne atesty i certyfikaty

6. Powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach a następnie winny być wywożone przez firmy posiadające stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, transportu, a także odzysku lub unieszkodliwiania poszczególnych odpadów.

7. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnym zbiorniku oraz zapewnić ich wywóz przez służby komunalne posiadające w tym zakresie stosowane zezwolenia.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U z 2021r, poz.247 z późn. zm.)

1. Powierzchnia utwardzona w rejonie dystrybutorów, punktu przyjmowania paliwa oraz myjni samochodowej powinna być wykonana jako szczelna, nienasiąkliwa i zmywalna tak aby zapewnić zabezpieczenie przed przenikaniem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

2. Paliwa płynne przeznaczone do dystrybucji należy magazynować w szczelnych zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych, wyposażonych w system czujników przepełnienia w czasie napełniania zbiornika, system kontroli szczelność i w przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika oraz automatyczny system pomiaru i rozliczeń paliwa.

3. Rurociągi podziemne do transportu paliwa płynnych (z wyłączeniem gazu):

3.1 należy położyć w szczelnych kanałach betonowych ze spadkiem w jednym kierunku.

Każdy kanał powinien być zakończony studzienką rewizyjną, do której spływałyby produkty naftowe w przypadku uszkodzenia rurociągu. Studzienki rewizyjne powinny być regularnie kontrolowane.

3.2 lub zastosować inne rozwiązanie techniczne w zakresie wykonania rurociągów podziemnych zapewniające równoważne zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przez zanieczyszczeniem w przypadku awarii i wycieku z podziemnej instalacji wykorzystywanej do transportu paliw płynnych.

4. Kanalizacja deszczowa\:

4.1 wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych oraz dachów należy ująć w kanalizację deszczową i odprowadzać projektowanym wylotem.

4.2 projektowanym wylotem powinny być również odprowadzane wody opadowe i roztopowe z istniejącej kanalizacji deszczowej wprowadzane obecnie do kanalizacji odprowadzającej wody z terenu zbocza znajdującego się po zachodniej stronie inwestycji. W tym celu należy:

a) zaślepić wloty kanalizacji deszczowej wprowadzające wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji do istniejącej kanalizacji (nie należącej do inwestora), której celem jest ujęcie wody spływającej ze zbocza o odprowadzenie jej istniejącym wylotem do Zbiornika Porąbka w Kaskadzie Soły.

b) włączyć istniejącą kanalizację deszczową do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych nowoprojektowanym wylotem.

4.3 na nowej sieci kanalizacji deszczowej ujmującej i odprowadzającej wody opadowe z terenu stacji paliw płynnych należy zaprojektować i wykonać urządzenie pozwalające na odcięcie (w przypadku awarii i wycieku substancji mogących zanieczyścić wody oraz braku możliwości jego eliminacji materiałami sorpcyjnymi) i przekierowanie zanieczyszczeń do zbiornika awaryjnego, tak aby wyciek z awarii nie dostał się do Zbiornika Porąbka w Kaskadzie Soły.

4.4 w celu wyeliminowania możliwości „cofnięcia się” substancji z awarii na teren stacji paliw i zanieczyszczenia środowiska grunt owo-wodnego, należy w rejonie odcięcia zaprojektować zbiornik awaryjny, którego zadaniem będzie przechwycenie substancji z awarii.

4.5 wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych.

4.6 urządzenia oczyszczające (w tym separatory ropopochodne, osadniki) oraz kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe lub roztopowe, należy utrzymać w sprawności eksploatacyjnej poprzez ich okresowe czyszczenie.

4.7 rzędna spodu rury kanalizacji deszczowej w rejonie wylotu powinna znajdować się powyżej maksymalnego poziomu piętrzenia Max PP 321,49 m n.p.m.

4.8 rozwiązania techniczne zabezpieczające wylot powinny gwarantować jego trwałość przy uwzględnieniu maksymalnego poziomu piętrzenia wody w zbiorniku oraz zjawisk abrazyjnych.

5. Realizacja inwestycji nie może naruszać funkcjonowania systemu istniejącej kanalizacji ujmującej i przeprowadzającej wody ze zbocza przez teren inwestycji poprzez istniejący wylot do Zbiornika Porąbka w Kaskadzie Soły.

6. Monitoring wód podziemnych

6.1 na podstawie określonych warunków hydrogeologicznych, w tym informacji nt. położenia zwierciadła wody i kierunku przepływu wód podziemnych, należy zaprojektować i wykonać system monitorowania wód podziemnych w rejonie obiektów magazynowania i dystrybucji paliw płynnych.

6.2 Monitoring należy prowadzić co najmniej w dwóch piezometrach na dopływie wód podziemnych do stacji paliw oraz na odpływie.

6.3 zakres prowadzonego monitoringu powinien obejmować pomiary głębokości zwierciadła wody podziemnej oraz oznaczenia zawartości: sumy węglowodorów C6-C12 (składników frakcji benzyn), sumy węglowodorów C12-C35 (składnik frakcji oleju), BTX, WWA oraz metali- Pb, Ni, Zn, Cu i Hg.

6.4 częstotliwość prowadzonego monitoringu jakości wód podziemnych- co najmniej 1 raz w roku.

6.5 uzyskane wyniki monitoringu jakości wód podziemnych należy przechowywać i gromadzić na stacji paliw w formie papierowej i elektronicznej oraz udostępniać organom kontrolującym stację.

7. Należy opracować instrukcję postępowania w przypadku awarii związanej z wyciekami paliwa i prowadzić regularne szkolenia pracowników obsługujących stację paliw płynnych. Instrukcja powinna w szczególności uwzględniać działanie związane z odcięciem ewentualnego przepływu zanieczyszczeń kanalizacją deszczową z terenu stacji paliw i skierowanie ich do zbiornika awaryjnego.

8. W projektowanej myjni należy zastosować zamknięty obieg wody, w którym wody zużyte w procesie mycia podlegają oczyszczaniu i są ponownie wykorzystywane w procesie. Straty wody w obiegu zamkniętym powstałe w związku z prowadzeniem procesu oczyszczania mogą być uzupełniane z istniejącej studni.

9. Planowane przedsięwzięcie należy wyposażyć w urządzenia pozwalające na oczyszczanie wód zużytych w procesie mycia pojazdów.

10. Ścieki bytowe oraz ścieki przemysłowe pochodzące z myjni samochodowej należy odprowadzać do szczelnego dwudzielnego zbiornika na nieczystości płynne o poj. Ok.50m³. Ścieki te należy regularnie wywozić pojazdami asenizacyjnymi na oczyszczalnię ścieków -przez służby posiadające w tym zakresie stosowne zezwolenia.
11. W celu zabezpieczenia zbiornika na ścieki przed przepełnieniem należy prowadzić kontrole poziomu wypełnienia komór zbiornika przy pomocy czujników zamontowanych wewnątrz komór.
12. Podczas realizacji obiektów stacji paliw, należy wybrać i usunąć grunty zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi C12-C35 (frakcji olejów) na głębokości 0,0-0,25m p.p.t zgodnie z ustaleniami dokumentacji hydrogeologicznej.
13. Pobór wody ze studni, wykonanie wylotu i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do Zbiornika Porąbka, a także wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego powinno być realizowane na zasadach i warunkach określonych w przepisach odrębnych.
14. Odpady powstające w trakcie eksploatacji inwestycji należy magazynować selektywnie oraz przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.
15. Ogrzewanie obiektu oraz podgrzewanie wody za pomocą urządzeń zasilanych gazem ziemnym.

IV. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na znaczną odległość od granic Polski wynoszącą ok. 25 km oraz szacowaną znikomą emisję zanieczyszczeń do środowiska, nie nastąpi transgraniczne oddziaływanie.

V. Wystąpienie awarii przemysłowe

Planowana stacja paliw nie będzie zaliczać się do inwestycji o zwiększonym czy dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016r w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W związku z budową i eksploatacją stacji paliw nie przewiduje się zwiększonego ryzyka możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 31.03.2021r Pani Sonia Błaszczuk, ul. F. Chrószcza 24, 44-200 Rybnik działająca jako pełnomocnik ANWIM S.A ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Czernichowie przy ul. Żywieckiej na działkach o numerze ewidencyjnym 3469/85 i 2898/10 przedkładając kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z niezbędnymi załącznikami- mapa ewidencyjna z zaznaczonym

zasięgiem oddziaływania, obszarem realizacji, projekt zagospodarowania terenu naniesiony na mapie zasadniczej.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Czernichów zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Czernichów nr XXXIX/311?2018 z dnia 25.11.2018r opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego poz.7314 z dnia 21.11.2018r działka 3469/85 położona jest częściowo w terenie przeznaczonym pod usługi (U1), częściowo pod zieleń nieurządzoną bez możliwości zabudowy (1ZE8), a także położona przy drodze oznaczonej symbolem KDG1. Działka nr 2898/10 położona jest częściowo pod usługi (U1) oraz częściowo pod zieleń nieurządzoną (1ZE8). Ponadto w/w działki położone są w obszarze zagrożonym ruchami masowymi (os4).

W dniu 09.04.2021r Wójt Gminy wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, jednocześnie podając do publicznej wiadomości informację o zamierzonej inwestycji, celem składania przez zainteresowanych uwag i wniosków. Nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

W oparciu o art. 64 pismem z dnia 09.04.2021r Wójt Gminy wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Żywcu oraz do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, jak również pismem z dnia 01.04.2021r do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu z dnia 26 maja 2021r, znak:WOŚ.4220.287.2021.RK1.3 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy {Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu pismem z dnia 31.maja 2021r, znak:NS/NZ/523-14/2021 wyraził opinię, że dla projektowanego przedsięwzięcia konieczne jest sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Natomiast Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie pisma z dnia 10.11.2021r, znak:KR.RZŚ.435.63.2021.BG, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy postanowieniem z dnia 24.11.2021r, znak:OŚ.6220.1.2021 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia.

Ponadto Starosta Żywiecki decyzją z dnia 21.10.2021`r, znak:WOŚ.6541.6.2021 zatwierdził „Dokumentację geologiczno-inżynierską dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów projektowanej stacji paliw płynnych zlokalizowanej w Czernichowie k. Żywca”, jak również decyzją z dnia 19.10.2021r, znak:WOŚ.6531.4.2021 zatwierdził „Dokumentację hydrogeologiczną dla określenia warunków hydrogeologicznych w związku z zamierzonym wykonaniem przedsięwzięcia mogącego negatywnie oddziaływać na wody podziemne, tj. obiektów projektowanej stacji paliw zlokalizowanej w Czernichowie k. Żywca”.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, a więc w obszarze potencjonalnego oddziaływania nie występują obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, grzybów i zwierząt wyznaczonych jako obszar Natura 2000. Najbliższy taki obszar znajduje się w odległości ok.1,33km na zachód od planowanej inwestycji. Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich

siedlisk lub siedlisk przyrodniczych jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowe. Przedsięwzięcie będzie realizowane w otulinie Parku Krajobrazowego.

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty ochroną konserwatorską, brak jest również stanowiska archeologicznego. Teren jest wolny od negatywnych wpływów eksploatacji górniczej,

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji

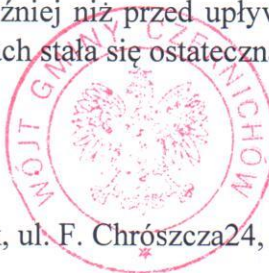
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej ul. 3 Maja 1 za pośrednictwem Wójta Gminy Czernichów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art.72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania a na środowisko (Dz.U. z 2021r poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 pkt. 1-22.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



WÓJTA GMINY
[Signature]
Czesław Kus-Narut

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Sonia Błaszczuk, ul. F. Chróścza24, 44-200 Rybnik
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu ul. Krasińskiego 3, 34-300 Żywiec
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków