

Czernichów, dnia 14 września 2018 r.

znak sprawy: OŚ.6220.2.2018

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 52 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Piotra Pezda, ul. Zacisze, 43 – 340 Kozy, działającego w charakterze pełnomocnika Polskich Kolei Linowych S. A., ul. Krupówki 48, 34 – 500 Zakopane, Wójt Gminy Czernichów

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Budowa wyciągu narciarskiego orczykowego Tatrapoma typu H w rejonie górnej części istniejącej trasy zjazdowej przy Kolei Liniowo-Terenowej PKL S.A. na Górze Żar, na terenie nieruchomości o nr geodezyjnych 438, 445, 425/32, 1701/7, 1695/1, 1691/8, 1801/3, 1689/2, 1688/2, 1685/2 położonych w miejscowościach Międzybrodzie Bialskie i Żywieckie, gmina Czernichów, powiat żywiecki, woj. śląskie"

UZASADNIENIE

W dniu 15 czerwca 2018 roku do Wójta Gminy Czernichów wpłynął wniosek z dnia 12 czerwca 2018 r. pełnomocnika Polskich Kolei Linowych S.A., ul. Krupówki 48, 34 – 500 Zakopane, Pana Piotra Pezda, ul. Zacisze, 43 – 340 Kozy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. „Budowa wyciągu narciarskiego orczykowego Tatrapoma typu H w rejonie górnej części istniejącej trasy zjazdowej przy Kolei Liniowo-Terenowej PKL S.A. na Górze Żar, na terenie nieruchomości o nr geodezyjnych 438, 445, 425/32, 1701/7, 1695/1, 1691/8, 1801/3, 1689/2, 1688/2, 1685/2 położonych w miejscowościach Międzybrodzie Bialskie i Żywieckie, gmina Czernichów, powiat żywiecki, woj. śląskie”. Wniosek nie był kompletny, w związku z czym wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia braków formalnych (pismo znak: OŚ.6220.2.2018 z dnia 3 lipca 2018 r.) Pismo dotyczące uzupełnienia braków formalnych wpłynęło do Wójta Gminy Czernichów w dniu 25 lipca 2018 r. (znak: DTCH-01-23-07-2018-MK z dnia 23 lipca 2018 r.).

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 49 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowaną inwestycję zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Czernichów wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie. Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego zawiadomieniem z dnia 2 sierpnia 2018 r. oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w urzędzie gminy, a także na stronie internetowej BIP. Nie wniesiono uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Czernichów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu o wydanie stosownych opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Żywcu opinią z dnia 20 sierpnia 2018 r. (data wpływu w dniu 22 sierpnia 2018 r., znak NS/NZ/523-25/2018), jak i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu opinią z dnia 22 sierpnia 2018 r. (data wpływu: w dniu 28 sierpnia 2018 r., znak KR.ZZŚ.5.436.5116.2018.KB-M) odstąpili od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 21 sierpnia 2018 r. (data wpływu w dniu 27 sierpnia 2018 r., znak WOŚ.4220.371.2018.RK1) również odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę opinie wyżej wymienionych organów, Wójt Gminy Czernichów postanowieniem z dnia 3 września 2018 r., znak: Oś.6220.2.2018 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przy wydaniu postanowienia i przedmiotowej decyzji uwzględniono oraz przeanalizowano uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegało będzie na budowie wyciągu narciarskiego talerzykowego o długości ok. 630 m i przepustowości 900 osób/godz. Wyciąg będzie się składał ze stacji górnej (przewojowo-napinającej) i dolnej (napędowej) oraz 7-8 podpór pośrednich. Do zasilania w energię elektryczną zostanie wykorzystane istniejące przyłącze, które obsługuje istniejący wyciąg orczykowy. W związku z inwestycją nie przewiduje się rozbudowy istniejącej infrastruktury technicznej czy zaplecza socjalnego należącego do ośrodka narciarskiego na górze Żar. Obecnie teren przedsięwzięcia stanowi fragment istniejącej trasy narciarskiej łączącej szczyt Żaru z dolną stacją kolei liniowo-terenowej. Przedsięwzięcie będzie zajmowało teren o łącznej powierzchni wynoszącej 3200 m² (trasa wyciągu, elementy konstrukcji wsporczych, budynek obsługi), w tym powierzchnia zajęcia pod budynek obsługi 95 m², włączonej z powierzchni całkowitej nieruchomości w granicy opracowania wynoszącej ok. 32,96 ha. Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie funkcjonującej od wielu lat trasy zjazdowej na Górze Żar i będzie stanowiło przedłużenie trasy obecnego wyciągu talerzykowego typu B-400. Obszar ten jest od dawna wykorzystywany do działalności rekreacyjnej, turystycznej, usługowej bez zabudowy mieszkaniowej w najbliższym otoczeniu. Powierzchnia biologicznie czynna będzie stanowiła zdecydowaną większość całej powierzchni terenu przedsięwzięcia z uwagi na trwałe pokrycie szatą roślinną.

Łączna powierzchnia terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie – trasę wyciągu narciarskiego wynosiła będzie około **3200 m² (0,32 ha)** i zostanie zagospodarowana przez następujące elementy:

- jedną nitkę wyciągu narciarskiego talerzykowego Tatrapoma typu H w rejonie górnej części trasy zjazdowej przy Kolei Linowo-Terenowej PKL S.A. na Górze Żar o długości trasy (około) 630 m,
- stację dolną wyciągu (napędową),
- stację górną wyciągu – końcową (przezwojową),
- podpory wyciągu: 7 – 8 szt.

- niewielki obiekt budowlany - pomieszczenie obsługi wyciągu o powierzchni zabudowy wynoszącej około: 6 m².

Budowa planowanego wyciągu narciarskiego Tatrapoma typu H jako przedłużenie trasy obecnego wyciągu talerzykowego typu B-400 zlokalizowana będzie na terenie istniejącej stacji narciarskiej Góra Żar, w rejonie górnej części istniejącej trasy zjazdowej przy linii Kolei Linowo-Terenowej PKL S.A. i ma na celu wyłącznie urozmaicenie oferowanych usług, głównie dla osób początkujących – zachowana będzie dotychczasowa przepustowość stacji narciarskiej.

Pod wyciąg zostanie zajęty pas terenu funkcjonującej trasy zjazdowej, zlokalizowany wzdłuż granicy przebiegu trasy Kolei Linowo-Terenowej PKL S.A., ogólnie i tak słabo wykorzystywany przez narciarzy.

Projektowany wyciąg talerzykowy funkcjonować będzie w oparciu o istniejącą infrastrukturę ośrodka Góra Żar, realizacja przedsięwzięcia związana jest wyłącznie z budową przedmiotowego wyciągu narciarskiego – do wywozu narciarzy na stok wykorzystana będzie istniejąca Kolej Linowo-Terenowa PKL S.A. Góra Żar o przepustowości wynoszącej 1100 osób na godzinę i dolna stacja tej kolei, a więc zachowana będzie dotychczasowa przepustowość Stacji Narciarskiej Góra Żar. Do zasilania w energię elektryczną planowanej inwestycji - wyciągu narciarskiego talerzykowego Tatrapoma typu H zostanie wykorzystana istniejąca infrastruktura i przyłącze energetyczne (zasilające funkcjonujący wyciąg talerzykowy typu B-400) – nie przewiduje się rozbudowy istniejącej infrastruktury technicznej oraz pozostałej infrastruktury ośrodka Góra Żar, czy zaplecza socjalnego w związku z projektowanym przedsięwzięciem.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernichów zatwierdzonego Uchwałą Nr VI/58/2003 Rady Gminy Czernichów z dnia 20 maja 2003 r., tereny inwestycji są oznaczone symbolami MB 32/US, MB 20/USL i MB 30/KT w przeważającej mierze z przeznaczeniem pod usługi sportów zimowych wraz z infrastrukturą techniczną zaplecza ruchu narciarskiego i turystycznego oraz sportów lotniczych bez prawa zabudowy a także obejmuje tereny komunikacji.

W celu zminimalizowania oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko w KIP proponuje się następujące działania w fazie realizacji inwestycji:

- ✓ Zabezpieczenie sprzętu budowlanego przed możliwością awaryjnych wycieków paliw i smarów,
- ✓ Tereny objęte pracami ziemnymi lub służące do transportu zostaną przywrócone do stanu wyjściowego, dotyczy to także placu budowy, zaplecza oraz tras dojazdu.

Zakłócenia występujące na etapie realizacji inwestycji będą miejscowe, krótkotrwałe i nie będą miały znaczącego wpływu na istniejące korytarze ekologiczne. Oddziaływanie na środowisko będzie miało wyłącznie wymiar lokalny. Na etapie eksploatacji wyciąg talerzykowy będzie używany do transportu pasażerskiego w okresie zimowym, przez ok. 100 dni w ciągu roku. Będzie on uruchamiany w godzinach od 8⁰⁰ do 20⁰⁰. Najbliższa zabudowa mieszkalna (zagrodowa) znajduje się w odległości około 380 m w kierunku południowo-wschodnim od terenu planowanej trasy wyciągu, kolejne budynki mieszkalne (zabudowa zagrodowa) znajduje się w odległości ponad 400 m od terenu planowanej inwestycji. Do najbliższego obiektu podlegającego specjalnej ochronie, tj. Szkoły Podstawowej w Międzybrodziu Żywieckim, odległość w linii prostej wynosi ok. 1,8 km.

Obszar inwestycji znajduje się w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. Najbliższa enklawa obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Beskid Mały PLH240023 znajduje się w odległości ok. 1 km od trasy planowanego wyciągu. Przedmiotowy wyciąg będzie zlokalizowany w obszarze węzłowym „Beskid mały-część wschodnia” korytarzy ekologicznych ssaków drapieżnych i kopytnych. Doliną rzeki Soły, w odległości ok. 0,7 km od granicy inwestycji biegnie międzynarodowy korytarz spójności obszarów chronionych „Soła” (Parusel J.B., Skowrońska K., Wower A. (red.) „Korytarze ekologiczne w województwie śląskim- koncepcja do planu zagospodarowania przestrzennego województwa. Etap I” Katowice, 2007). Najbliższy rezerwat przyrody „Szeroka w Beskidzie Małym” znajduje się w odległości ok. 2,3 km w kierunku południowo-wschodnim.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że z uwagi na usytuowanie wyciągu w niewielkiej odległości od trasy kolei linowo-terenowej Góra Żar na fragmencie istniejącej trasy zjazdowej na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie mogła znaczącego wpływu na drożność istniejących korytarzy ekologicznych, a ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania nie będzie miała wpływu na cele ochrony Parku Krajobrazowego Beskidu Małego i przedmioty ochrony położonego w pobliżu obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty.

W Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie sposobu ustalenia i ewidencjonowania przebiegu granic obszarów dorzeczy, regionów wodnych oraz zlewni (Dz. U. z 2017 r. poz. 2505) wskazano, iż analizowany teren znajduje się w obszarze dorzecza Wisły na terenie regionu wodnego Górnej Wisły. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 158 o kodzie europejskim PLGW2000125, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, stan ten oceniono jako dobry, a ryzyko osiągnięcia celów środowiskowych określono jako niezagrożone. Prace związane z realizacją niniejszego przedsięwzięcia będą prowadzone w obszarze udokumentowanego głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) o nazwie Zbiornik Warstw Godula (Beskid Mały) nr 447.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w terenie, na którym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary, tj. o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary zbiorników śródlądowych, obszary przylegające do jezior wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2007 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie znajduje się również poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) oraz poza obszarami narażonymi na podtopienia.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miała zasięg lokalny i nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania. Planowana inwestycja ze względu na fakt, iż będzie to rozbudowa istniejącej już trasy narciarskiej, nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu, nie zajmie nowych terenów cennych przyrodniczo i nie przyczyni się do degradacji lokalnych zasobów przyrodniczych. Reasumując realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na walory przyrodnicze obszaru objętego przedsięwzięciem.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 w/w ustawy

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących inwestycję. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu związanego z pracami budowlanymi, będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na wielkość zasięgu oddziaływania akustycznego oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu duży wpływ ma również czas trwania prac budowlanych. Zakres prac ziemnych oraz montażowych realizowanych w fazie budowy wymagało będzie wykorzystywania sprzętu

ciężkiego oraz środków transportu. W aspekcie akustycznym, wszystkie stosowane na tym etapie maszyny stanowią będą źródła dźwięku powodujące emisję hałasu do otoczenia.

Faza wykonania przedmiotowej inwestycji nie będzie jednak znaczącym elementem w oddziaływaniu hałasu na otoczenie. Należy zaznaczyć, iż będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Front prac Będzie się sukcesywnie przesuwiał w miarę ich postępu. Inwestycja nie będzie w tym samym czasie źródłem hałasu na całej swej powierzchni. Przewiduje się, że oddziaływanie akustyczne w fazie realizacji może być uciążliwe, ale będzie o charakterze lokalnym i krótkotrwałym. Tereny tras zjazdowych i wyciągów otaczają obszary leśne i łąki, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 112) nie są określone maksymalne dopuszczalne poziomy hałasu przenikające do środowiska.

Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizowana będzie ich ilość, magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Przy uwzględnieniu zakresu prac przy realizacji niniejszej inwestycji oraz ich punktowy i krótkotrwały charakter przy założeniu zastosowania właściwych środków zaradczych i działań ochronnych wraz z ograniczeniem się głównie do obszaru prowadzonych prac, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na parametry wód powierzchniowych, w tym wpływ przedsięwzięcia na stan chemiczny wód powierzchniowych. Nie przewiduje się aby realizowane roboty budowlane spowodowały negatywne oddziaływanie również na wody podziemne, z uwagi na unikanie kolizji ze zbiornikami wód podziemnych, oraz braku posadowienia jakichkolwiek obiektów na większych głębokościach. Prace ziemne ograniczą się do wykonania ok. 11 wykopów pod fundamenty elementów projektowanych a masy ziemne powstałe w trakcie realizacji działań budowlanych zostaną zagospodarowane na miejscu i rozplantowane tak, aby nie naruszać stosunków wodnych na gruncie w obszarze oddziaływania inwestycji. Prace te będą prowadzone w okresach bezdeszczowych dla wyeliminowania także możliwości zalania wykopów wodami opadowymi. Trasy wyciągu zabezpieczone będą przed erozją i denudacją poprzez utrzymywanie właściwej pokrywy darniowej na jej powierzchni i w bezpośrednim jej rejonie. Przedsięwzięcie w wybranym wariantcie nie powoduje konieczności wykonania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miała zasięg lokalny i nie będzie powodować oddziaływania trans granicznego. Planowana inwestycja ze względu na fakt, że będzie stanowić rozbudowę istniejącego już wyciągu narciarskiego, nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu, nie zajmie nowych terenów cennych przyrodniczo i nie przyczyni się do degradacji lokalnych zasobów przyrodniczych. Reasumując, realizacji inwestycji nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na walory przyrodnicze obszaru objętego przedsięwzięciem. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstępienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej, za pośrednictwem Wójta Gminy Czernichów w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WOJCI GMINY
Adam Kos

Otrzymują:

1. Inwestor – Polskie Koleje Linowe S.A., ul. Krupówki 48, 34 – 500 Zakopane
2. Pełnomocnik Inwestora – Pan Piotr Pezda, ul. Zacisze 23, 43 – 340 Kozy
3. Starostwo Powiatowe w Żywcu, ul. Krasińskiego 13, 34 – 300 Żywiec,
4. Strony postępowania – według odrębnego wykazu w aktach,
5. Tablica ogłoszeń / BIP – Urząd Gminy Czernichów
6. a/aMŁ

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna(e)

prawomocna(e) z dniem 26.10.2018 r. i podlega wykonaniu.

GMINA CZERNICHÓW
Tresna, ul. Żywiecka 2
34-311 CZERNICHÓW
pow. żywiecki – woj. śląskie
tel. 33 866 12 94, 33 866 13 25
fax 33 866 12 87
NIP 553-25-08-492 Regon 072182580

PODINSPEKTOR
ds. Ochrony Środowiska
Małgorzata Kąsaczek

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie wyciągu narciarskiego talerzykowego Tatrapoma typu H na Górze Żar zostanie zlokalizowane na terenach rekreacyjnych:

na terenie istniejącej narciarskiej trasy zjazdowej przy Kolei Linowo-Terenowej PKL S.A. na Górze Żar, jako przedłużenie trasy istniejącego wyciągu talerzykowego typu B-400, w północno-wschodniej części miejscowości Międzybrodzie Żywieckie, Gmina Czernichów, powiat żywiecki, woj. śląskie.

Miejscem lokalizacji planowanej inwestycji będzie teren nieruchomości oznaczonej jako działki o numerach ewidencyjnych:

- 445 o powierzchni całkowitej około **0,0568 ha**
- 425/32 o powierzchni całkowitej około **31,21 ha**
- 438 o powierzchni całkowitej około **0,0183 ha**
- 1701/7 o powierzchni całkowitej około **0,2172 ha**
- 1695/1 o powierzchni całkowitej około **0,5725 ha**
- 1691/4 o powierzchni całkowitej około **0,2158 ha**
- 1691/8 o powierzchni całkowitej około **0,2468 ha**
- 1801/3 o powierzchni całkowitej około **0,1916 ha**
- 1689/2 o powierzchni całkowitej około **0,0243 ha**
- 1688/2 o powierzchni całkowitej około **0,0691 ha**
- 1685/2 o powierzchni całkowitej około **0,1378 ha**

położone w miejscowościach Międzybrodzie Bialskie i Żywieckie, Gmina Czernichów, powiat żywiecki, woj. śląskie.

Łączna powierzchnia terenu wszystkich działek w granicy opracowania wynosi: **około 32,96 ha**.

Najbliższe sąsiedztwo terenu planowanej inwestycji stanowią:

- *od strony północnej* - bezpośrednie sąsiedztwo stanowi istniejący wyciąg narciarski talerzykowy (orczykowy) na Górę Żar oraz zielone tereny rekreacyjne (łąka) przeznaczone do uprawiania sportów zimowych w sezonie zimowym (trasa narciarska) oraz do turystyki pieszej i sportów lotniczych (np. paralotniarstwa) w pozostałych okresach, dalej znajdują się zabudowania stacji górnej Kolei Linowo-Terenowej „ŻAR” PKL S.A., budynki usługowe i sanitarne (restauracje, bary, toalety), tor saneczkowy, łąka, tereny Elektrowni Szczytowo-Pompowej Żar PGE S.A. (sztuczny zbiornik wodny, elementy infrastruktury), parkingi, droga dojazdowa oraz rozległe tereny zielone (łąki, zadrzewienia) Parku Krajobrazowego Beskidu Małego,
- *od strony wschodniej* - bezpośrednie sąsiedztwo (granicę) stanowi trasa Kolei Linowo-Terenowej Góra Żar PKL S.A., a następnie tereny zielone pokryte roślinnością wysoką (drzewa, krzewy) oraz tereny zielone pokryte roślinnością niską (łąki), droga dojazdowa na szczyt góry Żar przy której znajdują się pojedyncze zabudowania mieszkalno-gospodarcze (zabudowa zagrodowa),
- *od strony południowej* - bezpośrednie sąsiedztwo stanowi grupa drzew i krzewów oraz zielone tereny rekreacyjne (łąka) przeznaczone do uprawiania sportów zimowych w sezonie zimowym (trasa narciarska) oraz do turystyki pieszej i sportów lotniczych (paralotniarstwa) w pozostałych okresach, dalej znajdują się zabudowania stacji dolnej Kolei Linowo-Terenowej „ŻAR” PKL S.A., budynki usługowe i sanitarne (restauracje, bary, toalety), parkingi, droga dojazdowa, tereny zielone (pas startowy) Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego „ŻAR” oraz tereny zielone (łąki, zadrzewienia) i pojedyncze zabudowania mieszkalno-gospodarcze (zabudowa zagrodowa),
- *od strony zachodniej* - bezpośrednie sąsiedztwo stanowią zielone tereny rekreacyjne (łąka) przeznaczone do uprawiania sportów zimowych w sezonie zimowym (trasa narciarska) oraz do turystyki pieszej i sportów lotniczych (paralotniarstwa) w pozostałych okresach, dalej

znajdują się rozległe tereny zielone (zadrzewienia) Parku Krajobrazowego Beskidu Małego, następnie pojedyncze zabudowania mieszkalno-gospodarcze (zabudowa zagrodowa), drogi dojazdowe, obiekty Zespołu Elektrowni Wodnych Porąbka-Żar PGE S.A. (budynki elektrowni, biurowe, budynki techniczne) oraz jezioro (Międzybrodzki Zbiornik Wodny).

Najbliższa zabudowa mieszkalna (zagrodowa) znajduje się w odległości około 380 m w kierunku południowo-wschodnim od terenu planowanej trasy wyciągu, kolejne budynki mieszkalne (zabudowa zagrodowa) znajdują się w odległości ponad 400 m od terenu planowanej inwestycji. Do centrum miejscowości Międzybrodzie Żywieckie odległość w linii prostej od terenu planowanej inwestycji wynosi około 1700 m, a do centrum miejscowości Międzybrodzie Bialskie odległość w linii prostej wynosi około 3,1 km. Do najbliższego obiektu podlegającego specjalnej ochronie odległość wynosi w linii prostej około 1,8 km (Szkoła Podstawowa w Międzybrodziu Żywieckim). Do centrum Bielska-Białej odległość wynosi w linii prostej około 14 km.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie wykorzystywanym od wielu lat jako tereny rekreacyjne – na terenie istniejącej narciarskiej trasy zjazdowej wzdłuż przebiegu linii Kolei Linowo-Terenowej PKL S.A. na Górze Żar, jako przedłużenie trasy obecnego wyciągu talerzykowego typu B-400. Przeznaczeniem (funkcją) planowanej inwestycji będą cele rekreacyjne - transport narciarzy od stacji dolnej do stacji górnej oraz podniesienie jakości usług i urozmaicenie dotychczasowych możliwości korzystania z trasy narciarskiej w ośrodku Góra Żar.



WÓJT GMINY
Adam Kos